



Sterke felt i valgdebattene

Det arrangeres tre valgdebatter i vår region kommende uke. De skal dreie seg om nærings- og transportpolitikk og vil ha interesse for alle som er opptatt av rammebetingelsene for transportnæringen. I panelene stiller fremtredende stortingskandidater og erfarne medlemmer av stortingets transport- og kommunikasjonskomite.



Bilde fra den første valgdebatten under årets transportturne i regi av NLF.

Telemarkskandidater i Porsgrunn

Bård Hoksrud (Frp), Jone Blikra fra (Ap), Karsten Tønnevold Fiane (Sp) Tobias Drevland Lund (R) og forhåpentligvis Mahmoud Farahmand (H) stiller til debatt på Rådhusplassen i Porsgrunn tirsdag 26. august kl. 1600.



Bård Hoksrud (Frp)



Jone Blikra (Ap)



Karsten Tønnevold Fiane (Sp)



Tobias Drevland Lund (R)



Mahmoud Farahmand (H)

?

Bred konvoideltakelse

Stortingskandidater fra mange partier og flere fylker ønsker å være med i lastebilkonvoi mellom Kongsberg og Notodden onsdag 27. august. Bli med å gi dem et sete for å vise dem veistandarden på våre veier. Ordførerne i Kongsberg og Notodden er også blant dem som blir med på arrangementet.



Hit til Kaasa Transport sitt nye anlegg utenfor Notodden kommer konvoien fra Kongsberg 27. august



Lastbilcruise

Lederen i Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite, Sigbjørn Gjelsvik (Sp), gjester NLF og Torghatten Sør på lastebilcruiset lørdag 30. august kl. 1200. Sammen med seg panelet får han komitekollegaene Morten Stordalen (Frp), Erlend Larsen (H) og kanskje også Jone Blikra (Ap). Alle disse er godt kjent med de transportpolitiske sakene som er viktige for lastebilnæringen.



Fra sist vi hadde lastebilcruise i 2021. Foto: Andre Kjensli



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Rådhusplassen Porsgrunn 26. august

Velkommen til lastebildag på Rådhusplassen i Porsgrunn tirsdag 26. august fra kl. 1400. Stortingskandidater fra Telemark stiller til politisk debatt.



Presenterer transportnæringen og møter politikere

Grillen fyres opp fra kl. 1400. Det blir mingling med kolleger, samarbeidspartnere og ansatte i NLF. Forbundsadministrasjonen har lagt sin ansatte samling til Porsgrunn i anledning arrangementet. Det blir derfor mulig å treffe de fleste av fagekspertene i NLF administrasjonen.

Til kl. 1600 er noen av de mest sentrale stortingskandidatene i Telemark invitert til debatt om nærings- og transportpolitikk. Hør hva de har å si om fremtiden for transportnæringen.

Tilbud til NLF-sjåførene

25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.



Konvoi Kongsberg – Notodden 27. august

Onsdag 27. august blir det fellesarrangement med Haukelivegen AS for å sette søkelys på behovet for nye E134 prosjekt. Vi vil kjøre konvoi fra Kongsbergporten (Volmax) til Kaasa Transport på Notodden.



Sist vi kjørte lastebilkonvoi var i 2023 når lastebileierne slo et slag for Dagslett E18 og Oslofjordforbindelse

Møt opp hos Volmax i god tid

Lastebilkonvoien går fra Volmax Kongsbergporten kl. 1630, men møt opp i god tid før dette (gjør gjerne minst en time før). Volmax vil by på litt grillmat før avreise.

I lastebilene tar vi med politikere og presse. Vi vil spesielt få frem betydningen av at Saggrenda – Elgsjø prosjektet blir prioritert.

Politikermøte på Notodden

Ca. kl. 1700 tar vi sikte på at lastebilene skal ankomme Kaasa Transport sitt nye anlegg på Notodden. Sentrale stortingskandidater fra både Buskerud og Telemark har allerede meldt sin ankomst.

Åpning av ladestasjon på Furulund 28. august

Det er håp om at turnelastebilen til NLF vil rekke innom Fastcharge sin markering av det nye hurtigladeranlegget for lastebiler på Furulund døgnhvileplass.

Arrangementet foregår mellom kl. 1200 og 1400 den 28. august.

Furulund vokser og blir første døgnhvileplass i Norge som får et solcellebasert ladeanlegg for lastebiler.

Fastcharge, Hafslund og Statens vegvesen har vært sentrale i utviklingsprosessen av pilotprosjektet med solceller for tungebilading langs en sentral hovedvei. I tillegg har grunneier og døgnhvileplassdriver Terje Jørvum vært sentral i prosessen. NLF har hatt en rolle som premissleverandør for utviklingen av Furulund som døgnhvileplass. Vi er nå spent på å se hvordan ladeetterspørselen for lastebiler utvikler seg.

Furulund har blitt en mønstermodell for døgnhvileplassdrift, med et godt samspill mellom en privat driver og vegvesenet. Det er positivt når døgnhvileplasser får gode servicetilbud til sjåførene, slik at det blir noe mer enn bare en innholdsløs parkeringsplass. Furulund har servicebygg, kafedrift, motelltilbud, effektbutikk og hobbymuseum.



Samferdselsministeren, Hafslund direktøren og SVV sin driftsdirektør på befaring på ladeanlegget 14. august

Invitasjon til lastebilcruise

Norges Lastebileier-Forbund og Torghatten Sør inviterer til en hyggedag for lastebilinteresserte på Oslofjorden **lørdag 30. august**. Vi tilbyr et gratis båtcruise med underholdning, servering og aktiviteter for alle aldersgrupper.

Oppstart fra Horten fergekai kl. 1200, og vi forventer å være tilbake innen kl. 1600.

Det legges opp til utstilling av kjøretøy på dekk.

Stortingskandidater diskuterer nærings- og transportpolitikk foran valget.



Sigbjørn Gjelsvik (Sp)



Erlend Larsen (H)



Morten Stordalen (Frp)



Jone Blikra (Ap)

Aktiviteter på dekk, bl.a. kan barna ta sykkelknappen.

Marit Strømøy underholder med sang.



Vi fyller opp fergen så langt plassene rekker. Påmelding innen 26.8. via lenken under – skriv 0 (null) hvis du ikke har medlemsnummer:

[Lastebilcruise på Oslofjorden | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Rolf Lie på Arendalsukebesøk

Lederen for NLF Hønefoss, Rolf Lie, har gjort seg noen refleksjoner etter å ha møtt ledene representanter fra Statens vegvesen og Nye Veier under Arendalsuka. Her er hans oppsummering:

Marianne Øhrn (driftdirektør SVV Sør) og Cato Løkken (konstituert direktør for SVV sin driftsseksjon nasjonalt) møtte 75 lastebileiere hos Bertel O. Steen i Arendal den 13. august.

Der var samferdselsministeren og der var en av direktørene i Nye Veier, Finn Aasmund Hobbesland. Løkken og Øhrn orienterte grundig om planene for tiltak for å redusere stengetiden på hovedveiene etter ulykker. Hobbesland sa seg godt fornøyd med Nye Veiers løsninger rundt i Sør-Norge, men nevnte ikke med et ord hva som blir fremtiden til FRE16/Ringeriksbanen.

Jeg fikk en prat med Cato Løkken etter møtet om forholdene på Ringerike. Han sier at rundkjøringen på Sundvolden nå er godkjent, så det som mangler nå er penger. Det forventes at utbyggerne må spleise på rundkjøringen, da Statens Vegvesen ikke har lagt inn midler til dette. Han mente dessuten at det var litt dumt å bruke masse penger på dette, all den tid ny vei er planlagt, og det vil fjerne behovet for rundkjøringen. Det er jo en klausul at det ikke vil bli tillatt med nye boligfelt i åsen bak Sundvolden før rundkjøring er bygd.

På Tandbergdansen øst for Ringerike Sykehus har det vært en tilsvarende klausul om at den ikke kunne bygges før ny E16 var påbegynt, den klausulen ble tatt bort av Kommunal- og distriktsdepartementet 1. april i år. Da burde det samme gjelde boligene bak Sundvolden.

Vi snakket også om rundkjøring i Gummikrysset, Løkken hadde forståelse for at det var behov for en bedre trafikkløsning her, all den tid det vil ta minst 6 år før en ny veg kan stå klar fra Eggemoen til Risesletta.. Han mente en rundkjøring vil kreve innløsning av bygninger, men jeg svarte da at de kunne selge igjen noen av de eiendommene de hadde løst ut for å kunne bygge ny jernbane/Fre16. Det vil jo ta mange år før det blir behov for disse arealene.

Rundkjøring ved Kilemoen ble også luftet. Løkken var klar over at NLF prinsipielt er imot rundkjøringer, men at en bedre kryssløsning var nødvendig for å bygge ut mer på Kilemoen. Her blir det derfor et dilemma, kan man skaffe penger til planfritt kryss som er den beste løsningen, eller ty til enda en rundkjøring på E16. Vi har jo allerede rundkjøring i Ve-krysset og i Botilrud, så det vil bety 3 rundkjøringer på 6 km. Jeg mener man bør finne midler til en planfri løsning, det er rikelig med plass til det.

Vi fikk høre om Nye Veiers planer og prosjekter fra Hobbesland. Det dreide seg mest om prosjektene på Sørlandet. FRE16 har jo blitt stoppet, så Nye Veier har ikke noe aktivitet der nå, men det er allerede benyttet mange millioner til



planlegging og kjøp av eiendommer, så det er litt tragisk hvis dette blir stoppet. Mange vil nok hevde at nå får man splitte opp prosjektet igjen og bygge ferdig ny E16 umiddelbart, så får Ringeriksbanen komme så fort det lar seg gjøre å skaffe penger. Da kan man starte med blanke ark for å finne trase for ny vei. Kanskje benytte dagens vei over Steinsletta, 4 felts vei frem til Vik og dagens trase derfra til Hønefoss, i første omgang for 2-3 felts vei?

Rolf Lie



Gasum



WÜRTH

FLOM
KJETTING A/S

Valg i sikte



Av Per Einar Sand, styreleder NLF Buskerud

Nok en gang legger NLF ned stor innsats i forbindelse med stortingsvalgkampen. Det er viktig for oss som næringsorganisasjon å være med å legge premisser for det politiske ordskiftet, og få klarlagt hva vi kan forvente oss av de som skal bli beslutningstakere på nasjonalt nivå de neste fire årene.

Trenger styrket konkurransekraft

For transportnæringen er naturlig nok nærings- og transportpolitikk av stor betydning for våre rammebetingelser, men driften av Norge generelt er selvsagt med på å avgjøre hvor godt vi klarer oss. Mange tiår med oljerikdom har satt vår nasjon i en spesiell situasjon. Siden vi ikke skiller oss ut som et skatteparadis kan det ikke hevdes at Nordsjøens skatter har blitt brukt til å betale folkets og næringslivets skatter. Tvert imot er nok heller skatte- og avgiftsnivået i Norge mer belastende enn i mange andre land. De politiske hovedprioriteringene har vært å la oljerikdommen gå til å finansiere en kostbar velferdsstat, bygge opp et betydelig oljefond og en meget stor offentlig sektor. Dette er det overordnede bakteppet når vi nå skal gå til valg, sammen med at vi har et høyt kostnads- og rentenivå og omfattende reguleringer som gjør det krevende å skulle drive næringsvirksomhet her i landet.

Formueskatt kan også ramme lastebileiere



Den kontroversielle formueskatten slår også ut for mange lastebileiere. For eksempel har Audun Tandberg i Tandberg Transport AS i Modum gått ut med at han er tvunget til å ta opp lån med sikkerhet i egen privatbolig for å betale formueskatt. Dette skyldes at han eier et godsterminalbygg som er avgjørende firmadriften. Tidligere har han kunne ta ut selskapsutbytte for å betale formueskatten, men i vanskelige økonomiske år blir dette ikke akseptert av revisjonen. Dermed må han som en av mange arbeidsgivere i arbeidsklær sette både hus, hjem og firma med arbeidsplasser på spill for å imøtekomme statens krav om formueskatt. For Tandberg og andre næringsdrivende kan formueskatt spørsmålet bli avgjørende for partivalg ved Stortingsvalget. Han mener Norge trenger en mer næringslivsvennlig politikk.

Trenger politikere som vil satse på veiutvikling

Veier og infrastruktur er viktig både for transportnæringen og andre deler av næringslivet. Dette feltet kan sies å ha fått noe stort oljepengeløft. Veiutviklingen i Norge skiller seg ikke spesielt positivt ut sammenlignet med andre land, og finansieringen skjer for en stor del gjennom at veibrukerne betaler høye avgifter og bompenger. Forskjellene mellom partiene veiutviklingsambisjoner forventer vi skal komme tydelig frem gjennom de mange debattene vi arrangerer landet rundt gjennom valgkampen. I vår valgkampdialog med politikerne ønsker å få dem til å forplikte seg i størst mulig grad i saker som er viktig for næringen, og vi vil legge grunnlag for å følge dem opp også etter at valget er avholdt. I de fire neste årene vil vi fortsette å presse på for å få gode vedtak på plass.

Viktig med god dialog med politikerne

Vår region har vært godt representert i stortingets transport- og kommunikasjonskomite med Trond Helleland (H, Buskerud), Jone Blikra (Ap, Telemark), Morten Stordalen (Frp, Vestfold) og Erlend Larsen (H, Vestfold). Alle disse stiller til gjenvalg selv om det selvsagt er uvisst om de havner i samme komite i neste periode. I tillegg har Bård Hoksrud (Frp, Telemark) en fortid som statssekretær i samferdselsdepartementet. Ap i Buskerud har fått Solveig Vestenfor som andrekandidat. Hun har som Ål ordfører gjort seg spesielt bemerket som ivrig forkjemper for Rv7. Transportkomiteleder Sigbjørn Gjelsvik (Sp, Akershus) er fra naboregionen, men han har vært en lydhør sparringpartner for transportnæringen. Andre kandidater har også vært gode støttespillere både for E134 og E18 utvikling. Det er imidlertid vanskelig å legge merke til andre partier og kandidater i valgkampen. Her må kanskje både media og organisasjonslivet ta en viss selvkritikk for ikke å være flinke nok til å slippe utfordrerne og de små partiene til. Det skal heller ikke stikkes under en stol at det finnes partier som står for en politisk linje som vil kunne ramme norsk transportnæring svært hardt. Vi har for eksempel hatt betydelige utfordringer med å få forståelse hos partier som SV og MDG for å tilrettelegge for at vi skal kunne opprettholde en livskraftig transportnæring her i landet.

Realisme og forutsigbarhet må ligge til grunn for grønt skifte

I tillegg til veiutvikling vil politikernes forhold til gjennomføring av det grønne skiftet bli viktig for mange. Mye er fortsatt for uklart når det gjelder lading av en større elektrisk lastebilpark og kostnadene for dette. Det må også bli tydeligere og



bedre tilrettelegging for de miljøvennlige alternativene som er nødvendige som supplement til elektrisitet. Det politiske systemet må samspille med oss i næringen slik at vi får en realistisk utvikling i riktig tempo mot et grønt lastebilskifte.

Tiltak må til for å gjøre sjåføryrket mer populært

Transportnæringens fremtid vil også avhenge av om vi klarer å få nok arbeidskraft til sjåføryrket i årene fremover. Tradisjonelt har vi tiltrukket oss arbeidstakere som liker å ha en fri og god arbeidshverdag bak rattet, men de senere års utvikling med stadig mer reguleringer og kamp mot klokka har skapt nye utfordringer i en lastebilsjåførs hverdag. Vi må hindre at politikk og byråkrati gjør det mindre attraktivt å være lastebilsjåfør. Yrkets status må økes gjennom blant annet at det blir bedre forhold på og langs veiene. En storsatsing på nye og bedre døgnhvile- og rasteplasser må til. Det må sørges for at disse får riktig geografisk plassering og at innhold og standard blir langt bedre enn vi er vant til fra norske døgnhvileplasser.

Mange aktiviteter i valgkampen

Årets NLF transportturne både startet og avsluttes i region 3, nærmere bestemt i Seljord hvor countryfestival ble arrangert siste helgen i juli og Dyrsku'n skal avholdes etter valget. I valgkampinnspurten er også sentrale stortingskandidater med når det er lastebildag på rådhusplassen i Porsgrunn, lastebilkonvoi mellom Kongsberg og Notodden og lastebilcruise med Torghatten Sør ferge på Oslofjorden. Et annet viktig formål med den intense aktivitetshøsten er å engasjere medlemsbedriftene og deres ansatte, samt å styrke relasjonen med våre samarbeidspartnere.



Les mer:

[Hjem](#)



Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Utlysning av døgnhvileplasser i Drammensområdet

20.8.2025 13:30:23 | Statens vegvesen | Pressemelding

Statens vegvesen ønsker leiekontrakt med næringsaktører langs E18 som vil etablere, drifte og vedlikeholde døgnhvileplasser for tungbilsjåfører. Behovet er stort. Frist for søknad om å levere tilbud er 13. oktober.



Statens vegvesen ønsker å inngå leiekontrakt med næringsaktører som vil drive døgnhvileplasser langs E18 Asker-Sande. (Foto: Henriette Erken Busterud / Statens vegvesen)

Statens vegvesen ønsker å tilby tungtransporten totalt ca. 100 oppstillingsplasser fordelt på flere steder langs E18 mellom Asker og Sande. Det må være minimum 15 plasser per sted.

Fristen for å søke om å gi tilbud på etablering, drift og vedlikehold av større eller mindre døgnhvileplasser er 13. oktober 2025.

Allerede 2. september arrangerer Vegvesenet digital tilbudskonferanse der interesserte tilbydere får nærmere informasjon om konkurransen.

(Lenke under artikkelen til kunngjøring av konkurransen i Doffin.)

Avhengig av samarbeid med private aktører

– Hvis det er næringsaktører langs E18 som driver et serveringssted, en bensinstasjon, en campingplass eller annen næringsvirksomhet som har arealer til disposisjon, og som synes det kunne være interessant å utvide driften med en



døgnhvileplass for tungbilsjåfører, ja, da ønsker vi å høre fra dem, sier prosjektleder i Statens vegvesen, Eirik Trøften Aas.

Formålet med konkurransen er å gi bedre tilbud til tungtransportsjåfører som skal gjennomføre normal døgnhvile, redusert ukehvile eller ta pauser innenfor regelverket om kjøre- og hviletid.

– For å få utviklet et bedre tilbud til tungtransportsjåførene, er vi avhengig av samarbeid med private aktører for å få etablert flere døgnhvileplasser, sier Trøften Aas.

Kriterier for døgnhvileplassene langs E18

– Vi ønsker å inngå leiekontrakter for etablering, drift og vedlikehold av total 100 oppstillingsplasser, helst i områder som ligger mellom Asker og Drammen. Vi foretrekker større områder, men områder som ikke har plass til mer enn 15 tungbiler er også interessant, sier prosjektlederen.

Døgnhvileplassene skal ligge maksimalt to kilometer fra E18. 35 prosent av oppstillingsplassene skal være tilpasset modulvogntog.

Hver døgnhvileplass skal ha serviceanlegg for sjåførene med dusjer, toaletter og oppholdsrom. I tillegg skal hver plass ha en utendørsmøblert oppholdsplass.

Det skal etableres ladepunkter på minimum ti prosent av oppstillingsplassene.

Leieperiode på minimum ti år

Statens vegvesen ønsker å inngå leiekontrakter for en periode på ti år. Leietakerne får i tillegg opsjon på å forlenge avtalen med 1 + 1 år, til sammen tolv år.

Døgnhvileplassene langs E18 Asker-Sande skal være klare for åpning seinest 1. september 2027.

Invitasjon og kunngjøring i Doffin

Invitasjon til prekvalifisering til konkurransen om etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplasser E18 Asker-Sande: https://eu.eu-supply.com/app/rfq/rwlenrance_s.asp?PID=438868&B=

Kunngjøringen i Doffin: [Etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplass for tungtransport langs E18 på strekningen Asker-Sande. | Doffin, Database for offentlige anskaffelser](#)



Nattarbeidsbestemmelser til besvær



Leder for Larvik Lastebileierforening og fylkesstyremedlem Tom Egil Buttedal har sammen med sine medarbeidere Johna Buttedal og Jon Brøyen gjort en vurdering av myndighetenes nye fortolkning av nattarbeidsreguleringer.

Slik lovverket blir aktivt tolket nå, så vil et skift som starter 05:59 utløse nattarbeidstid for hele skiftet den dagen, derav maks 10 timer. Det samme vil si ved å jobbe til bittelitt lenger enn klokken 21:00, selv med bare 30 sekunder, så vil hele skiftet beregnes som nattarbeid. Det likner ikke sunn fornuft.

Problemstillingen som kommer frem er at lovverket som transportbransjen må forholde seg til, blir inkonsekvent og feiltolket. Det skaper friksjon og belastning i arbeidslivet slik det er nå, og vi må få derfor endret på dette.

Arbeidstidsbestemmelsene for nattarbeid som er rettet mot sjåfører, er definert i forskrift om arbeidstid for sjåfører og andre innenfor vegtransport (FATS). Denne forskriften er et unntak av arbeidstidsbestemmelsene i kapittel 10 § 10-12, punkt 8 i Arbeidsmiljøloven og har hjemmel i AML og vegtrafikkloven, mm.

I FATS §4 står det at forskriften skal utfylle bestemmelsene i kjøre- og hviletidsforskriften og AETER- forskriften. Ved motstrid går bestemmelsene i kjøre- og hviletidsforskriften og AETR-forskriften foran bestemmelsene i FATS, så lenge dette ikke reduserer vernet av arbeidstaker.

I FATS blir nattarbeid definert som følgende; arbeid som utøves i tiden mellom 21:00- 06:00 (FATS, 2005, § 5, punkt 8).

Videre i §12, avsnitt 2, står det at: hvis det blir utført nattarbeid, skal daglig samlet arbeidstid ikke overstige 10 timer i løpet av 24 timer.

Når det kommer til nattarbeid i kjøre- og hviletidsforskriften og AETR- forskriften (European Agreement concerning the work of crews of vehicles engaged in international road transport), står dette ikke definert med tydelige rammer som tidspunkt og begrensninger. Derav i EØS-tillegget Europaparlaments-rådsdirektiv 2002/15/EF, som i denne hensikt også er henvist til i FATS, så er nattarbeid definert og tydeliggjort.

Arbeidstidsbestemmelsene er definert i artikkel 3, med to begreper som har tilhørende forklaring:



Nattid: alle perioder på minst fire timer, slik det er definert i nasjonal lovgivning, mellom 00:00 og 07:00.

Nattarbeid: alt arbeid som er utført på nattid.

Videre i direktivet står det at nattarbeid ikke skal overstige 10 timer daglig arbeidstid per periode på 24 timer.

Hvis vi ser FATS sine bestemmelser for nattarbeid opp imot det som står i tillegget til AETR-avtalen, så er det tydelige motstrid i hva som definerer og beslutter hva nattarbeid tilsier. I dette tilfellet faller det derav tydelige bestemmelser i FATS, sett i lys av §4, om at det er tillegget til AETR-avtalen som skal sette bestemmelsene for nattarbeid. Derav er FATS sine bestemmelser for nattarbeid feil og skal vike for bestemmelsene satt i Direktiv 2002/15EF.

Den delen av Norsk lovverk som blir håndhevet av Arbeidstilsynet og derav ved kontroller langs vei av sjåførere i transportbransjen, eller ved kontroller av bedrifter, er FATS sin bestemmelse og definisjon om nattarbeid. Min forståelse er at dette er feil tolkning og håndhevelse av lovverket. Her går de som håndhever loven imot det loven de håndhever sier - og nekter feil eller skyld.

Ved innvendinger som kan konkurrere med denne forståelsen av lovverket og derav § 4 sitt faktum, i dette tilfellet om at vernet av yrkesutøveren ikke blir ivarettatt, så er svaret at, nei, det er det ikke. Tvert imot, ved håndheving av FATS sine bestemmelser om nattarbeid, så krenker man den yrkesgruppen forskriften og Arbeidstilsynet skal verne om. Den utsetter yrkesgruppen for press og belastning som hindrer gode arbeidsvilkår slik det er nå.

Man kan stille seg spørsmålet om kampen mot vernet av arbeidstidsbestemmelsene har gått for langt og dermed forkaster skjønnsutøvelse og sunn fornuft til side, for å heve egen makt og posisjon.

Ikke bare setter den urasjonelle begrensninger for arbeidshverdagen, som da ikke tar hensyn til utfordringene transportbransjen må forholde seg til, men den aktivt setter norsk transport svekket opp mot resten av markedet det skal konkurrere mot.

Lovverket kan ikke håndheves og brukes på denne måten lenger. Se hele forskriften slik den står, bruk direktivet for det som står der, samt legg vekk maktmisbruken og heksejakten ovenfor yrkesgruppen vår.

Kildeliste:

AETR. (1970). *EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE WORK OF CREWS OF VEHICLES ENGAGED IN INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT*. (AETR) I 1). EUR.lex.

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:21978A0408\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:21978A0408(01))



Arbeidsmiljøloven. (2005). *Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv.* (LOV-2005-06-17-62). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2005-06-17-62>

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/15/EF. 2002. (2002). *Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/15/EF*. Lovdata.

<https://lovdata.no/static/NLX3/32002I0015.pdf>

EØS-avtalen – Vedlegg XIII Transport. (1994). *The EEA Agreement – Annex XIII Transport*. (AVT-1992-05-02-1-V13). Lovdata.

<https://lovdata.no/dokument/NLX2/avtale/avt-1992-05-02-1-v13>

Forskrift om arbeidstid innenfor vegtransport. (2005). *Forskrift om arbeidstid for sjåfører og andre innenfor vegtransport*. (FOR-2005-06-10-543). Lovdata.

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-06-10-543>

Forskrift om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS. (2007).

Forskrift om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS. (FOR-2007-07-02-877). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2007-07-02-877?q=kj%C3%B8re%20og%20hviletid>

Vegtrafikkloven. (1965). *Lov om vegtrafikk*. (LOV-1965-06-18-4). Lovdata. <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4?q=vegtrafikkloven>

Dato	STED	LOKASJON	Dato	STED	LOKASJON
23-27. juli	Seljord	Countrysidefestival	19. aug	Løten	Mykingaard
28. juli	Bergen	Eikås motorsenter	20. aug	Molvi & Hunsdalen	–
31. juli-2. aug	Førde	Trøkk Truck	21. aug	Gjøvik	–
			23. aug	Sandness	Kvadrat kjøpesenter
5. aug	Ålesund	Scania	26. aug	Portgrann	Rådhusplassen
6. aug	Molde	West Last & Buss	27. aug	Nelundalen	Konvoi Kongsberg - Nittedal
8-9. aug	Tromsø	Solriden	28. aug	Frodrickstad	Garnkøyer
11. aug	Alta	Alta VGS	30. aug	Horten	Cruise Horten Moss
12. aug	Tromsø	Tivoliomta			
14. aug	Harstad	Amfi-senteret	1. sep	Jessheim	–
16. aug	Bodo	Nordlandshallen	12. sep	Seljord	Dyrskun
18. aug	Våler	Våler skole			

NB: Små endringer kan forekomme.

KLIKK HER for informasjon om stoppesteder og arrangementer

Lenke til transportturneinformasjon:

[Hjem](#)

NLFS Transport turné 2018

FAIR TRANSPORT

90

#bliyrkessjåfør

NORSKE TRUCKERS